जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकट-रामन): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) और (घ) केंद्र सरकार का संबंध मुख्यतया राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास से है। गुजरात राज्य सहित विभिन्न राज्यों से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों पर यातायात आंकड़ें द्विवार्षिक रूप से एकत्र किए जा रहे है। पिछले कई वर्षों से निधियों का आबंटन इतना कम रहा है कि विस्तार-कार्य के लिए कुछ नहीं बचता है क्योंकि यह आबंटन मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में कमियों को दूर करने की आवश्यकता की पूर्ति करने के लिए भी पर्याप्त नहीं है।

**Declaration of Roads linking N.H. 8 near Vadodara as National Highway**

1662. SHRI AHMED PATEL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have any plans to declare 900 KM Malia, Jamnagar Okha-Porbandar-Veraval-Div-Bhavnagar Karjan linking NH-8 near Vadodara as National Highway;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Due to resource crunch, the proposal could not be acceded to.

**हिमाचल प्रदेश में मंडी-पठानकोट और मंडी-कुल्लू राष्ट्रीय राजमार्गों को जोड़ना**

1663. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उनके मंत्रालय को हाल ही में हिमाचल प्रदेश सरकार से मंडी पठानकोट और मंडी-कुल्लू राष्ट्रीय राजमार्गों को वाया बजौरा-न्यूल-कैंढ़ी जोड़ने का कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

(ख) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई है;

(ग) क्या यह भी सच है कि परिवहन और पर्यटन विभागों से संबंधित संसदीय स्थायी समिति ने भी हाल ही में सरकार को इसी प्रकार की सिफारिश की थी; और

(घ) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकट-रामन): (क) से (घ) हिमाचल प्रदेश में वाया बजौरा-न्यू-कैंढ़ी, मंडी-पठानकोट (रा० रा०-20) और मंडी-कुल्लू (रा०रा०-21) को जोड़ने के बारे में इस मंत्रालय में न तो हिमाचल प्रदेश सरकार से और न ही परिवहन और पर्यटन संबंधी संसदीय स्थायी समिति से कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है।

**Construction of Express Highways in Andhra Pradesh**

1664. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government of Andhra Pradesh has sent a proposal for assistance to construct Express Highway for quick movement of trafic in the State;

(b) if so, the action taken thereon; and

(c) by when the clearance is expected?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The proposal is at conceptual stage and therfore, it is too early to give details.

**Pending proposals of Punjab and U.P.**

1665. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the details of proposals of Punjab and U.P. that are pending for approval in his Ministry; and at what stage of consideration they are; and

(b) the steps being taken or proposed to be taken by the Government in this regard?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) Five proposals have been received from the States of

Punjab and U.P., which are in different stages of processing for sanction as per the following details:—

| S.No. | NH. No. | Name of work and estimated cost |
|---|---|---|
| 1. | 24 | Four-laining of Ghaziabad-Hapur section including Construction of Hapur bypass (DECF U.P. project) - Rs. 96.50 Crores, |
| 2. | 28 | Construction of Basti bypass (Phase II) - (U.P.) Rs. 10.00 Crores, |
| 3. | 56 | Construction of Pili Nadi Bridge at Km. 141 (U.P.) Estimate Cost Rs. 2.47 Crores, |
| 4.&5 | 1 | Proposals reg. improvement in Beas-Amritsar Seciton of NH-1 Rs. 0.80 Crores, (Punjab) |

**National Highways passing through Punjab and U.P.**

1666. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the condition of National Highways passing through Punjab and U.P. is very deplorable;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the steps taken or proposed to be taken by Government to improve the situation?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (c) All the National Highways passing through the States of Punjab and U.P. are being maintained in traffic worthy condition to the extent possible by undertaking development/ maintenance works from time to time as per their requirements within the available resources.

**सड़क निर्माण हेतु निजी क्षेत्र को सुविधाएं**

1667. **प्रो० विजय कुमार मल्होत्रा:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सड़क निर्माण हेतु सरकार द्वारा निजी क्षेत्र को दी जा रही सुविधाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) अगले पांच वर्षों के दौरान कितने किलोमीटर सड़कों का निर्माण निजी क्षेत्र द्वारा किया जाएगा;

(ग) इनमें से प्रमुख सड़कें कौन-कौन सी होंगी और उनकी लंबाई एवं चौड़ाई कितनी-कितनी होंगी तथा इन पर कितना खर्च होने का अनुमान है; और

(घ) सड़क निर्माता को कितना सड़क-कर लगाने की अनुमति होगी?

**जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन):** (क) निजी क्षेत्र को पहले ही कर रियायत, वित्तीय रियायतें, राजमार्ग परियोजनाओं और उनसे सम्बद्ध सुविधाओं आदि के लिए भूमि जैसी विभिन्न सुविधाएं आफर की जा चुकी हैं।

(ख) और (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों में निजी क्षेत्र की भागीदारी को बढ़ावा देने के लिए अभी हाल ही में प्रयास किए गए हैं। 100 करोड़ रु० की कुछेक योजनाओं के साथ इस बारे में शुरूआत की जा चुकी है। 1000 करोड़ रु० मूल्य की परियोजनाएं तैयारी की स्थिति में हैं। अगले पांच वर्षों के दौरान संभावित प्रतिक्रिया के बारे में अभी से बता पाना कठिन है।

(घ) चार-लेन वाली परियोजनाओं पर विभिन्न प्रकार के वाहनों से वसूले जाने वाले शुल्क की अधिकतम दरें सरकार ने अनुमोदित कर दी हैं, जो इस प्रकार हैं:—

| | | |
|---|---|---|
| कार | — | 0.40 रु०/कि०मी० |
| हलके वाणिज्यिक वाहन | — | 0.70 रु०/कि०मी० |
| ट्रक-बस | — | 1.40 रु०/कि०मी० |
| बहुत-धुरीय वाहन तथा अन्य भारी उपस्कर वाहक | — | 3.00 रु०/कि०मी० |

**Construction of Bridge over Kolab River**

1668. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to construct a bridge over the river Kolab in Orissa;